

Условные обозначения

— кромка существующей проезжей части

— кромка существующего тротуара, обочины

— ось трассы

— бордюр существующий

— бордюр проектный

а/б покрытие

цементобетонное покрытие
железобетонные плиты

гравийное покрытие
песчано-гравийная смесь

щебеночное покрытие
щебеночно-песчаная смесь

грунтовое покрытие

покрытие из тротуарной плитки

застройка

растительность

остановочный павильон существующий

опора освещения существующая

светофор существующий Т.7

светофор проектный Т.7

посадочная площадка проектная

искусственная неровность существующая с указанием типа (в приложении)

ИН тип 1

искусственная неровность проектная с указанием типа (в приложении)

ИН тип 1

существующий км знак

проектный км знак

Ширина полос движения по разметке

Ширина покрытия

Ширина полос движения 3,5 м

откосы
обочины

проезжая часть

обочины
откосы

камера фото-видефиксации

номер знака по ГОСТ

номер разметки по ГОСТ

км+м

длина в метрах (площадь в м2)

пешеходное ограждение существующее

пешеходное ограждение проектное

дорожное ограждение железобетонное (сущ./проект.)

дорожное ограждение металлическое (сущ./проект.)

дорожное ограждение тросовое (сущ./проект.)

направляющие устройства (столбики)

тротуар существующий

тротуар проектный

дорожный знак существующий

дорожный знак проектный

разметка 1.24.1

разметка 1.24.2

МОСТ

водопропускная труба

однопутная железная дорога

многопутная железная дорога

шлагбаум

Знаки устанавливаются на Г-образной опоре. Дублирующий знак 5.19.1 размещается над проезжей частью

Г-образная опора

красным цветом - проектная опора

условный знак, точка установки светофора

тип светофора по ГОСТ 52282

графическое изображение